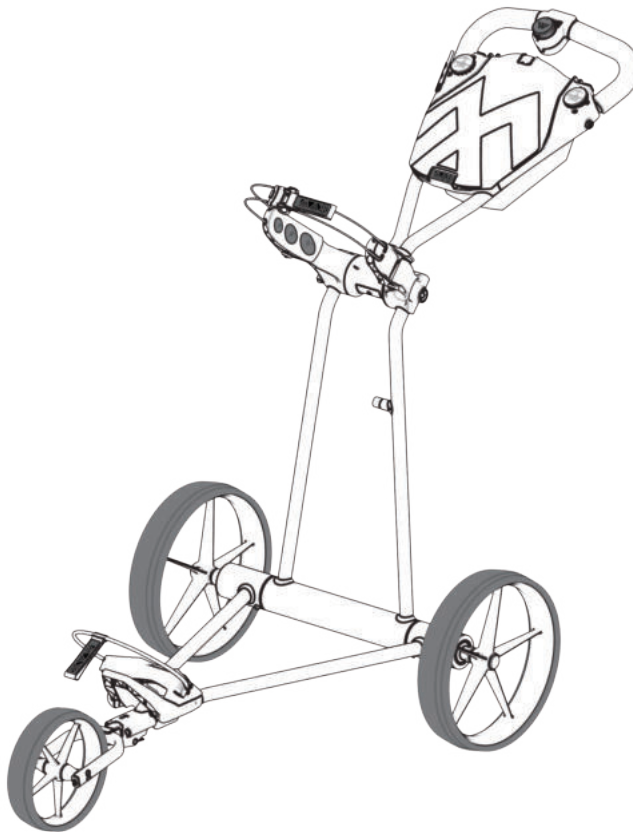




User Manual

BIG MAX E-TI





Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen BIG MAX Trolley!

Der e-Ti überzeugt durch seine kompakte Eleganz und bemerkenswerte Schlichtheit. Der Aluminiumrahmen ist konisch geformt, um die Tragfähigkeit zu optimieren und eine besonders hohe Stabilität zu gewährleisten. In Kombination mit dem speziellen Design der Rahmenstruktur bietet der e-Ti höchsten Bedienkomfort – selbst bei voller Beladung mit einem Golfbag. Damit ist der e-Ti der ideale Begleiter auf dem Golfplatz, auch in anspruchsvollem Gelände.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Spiel und ein einzigartiges Golferlebnis!

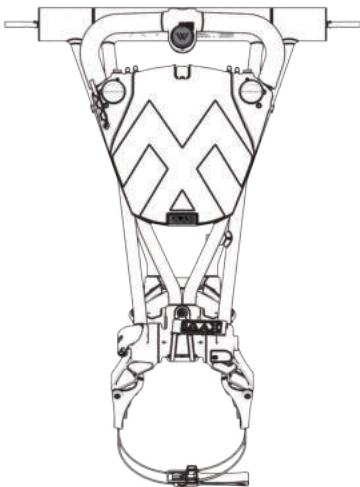




Lieferumfang

BIG MAX E-TI

1 Faltrahmen



2 Hinterräder



3 1 Vorderräder



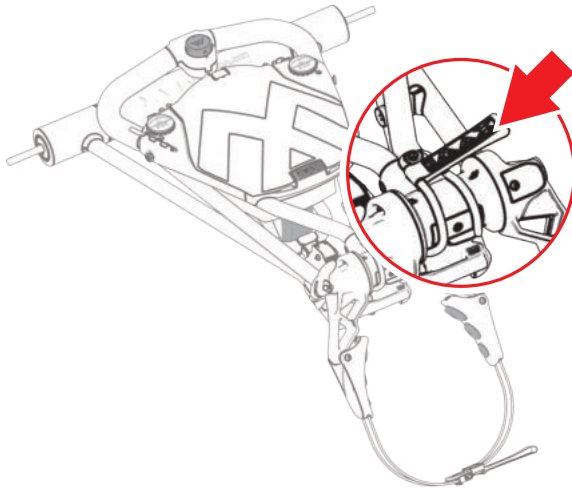
HINWEIS:

Die abgebildeten Illustrationen und Anleitungen können je nach Modell und Ausstattung im Detail abweichen und müssen nicht unbedingt mit dem von Ihnen erworbenen Modell übereinstimmen. Sie sind schematisch zu verstehen.

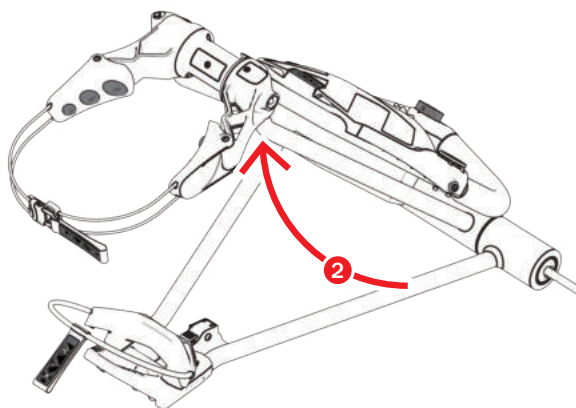
Zum Zerlegen des Trolleys führen Sie bitte alle Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus.



1. AUSEINANDERKLAPPEN



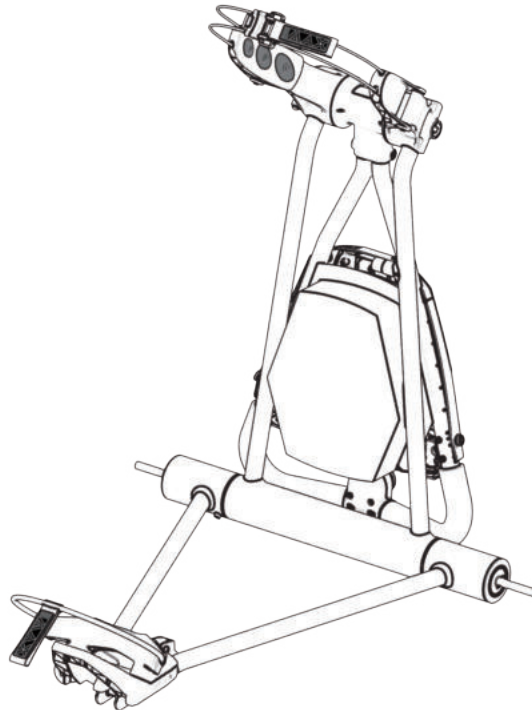
1 Ziehen Sie das elastische Seil heraus.



2 Klappen Sie den oberen Rahmen auf.

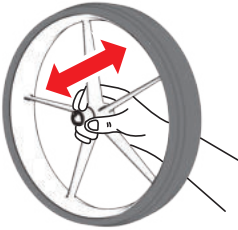


BIG **MAX**



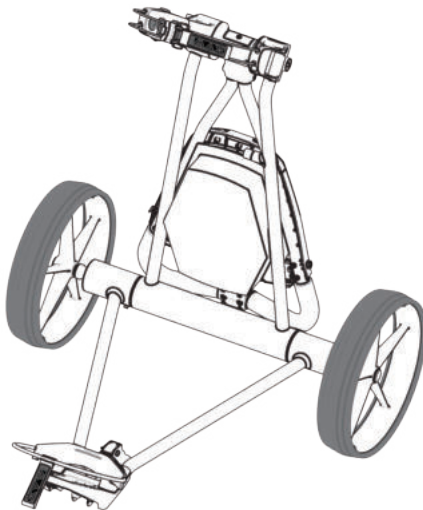
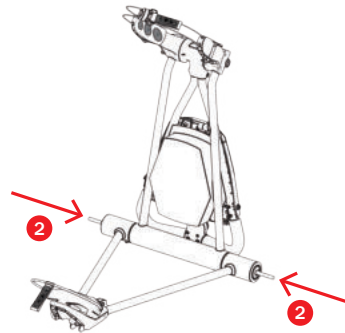


2. MONTAGE DER BEIDEN HINTERRÄDER



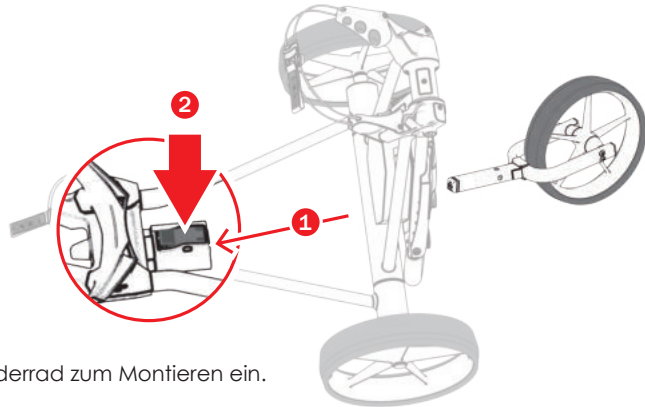
- 1** Nehmen Sie das Rad wie in der Abbildung gezeigt, schieben Sie die Buchse zurück und setzen Sie das Rad auf die Radachse auf.

- 2** Montage der beiden Hinterräder.





3. MONTAGE DES VORDERRADS



- 1 Setzen Sie das Vorderrad zum Montieren ein.
- 2 Lassen Sie den Knopf los, um das Vorderrad zu entfernen.





4. KLAPPEN SIE DEN RAHMEN DES VORDERRADS AUF

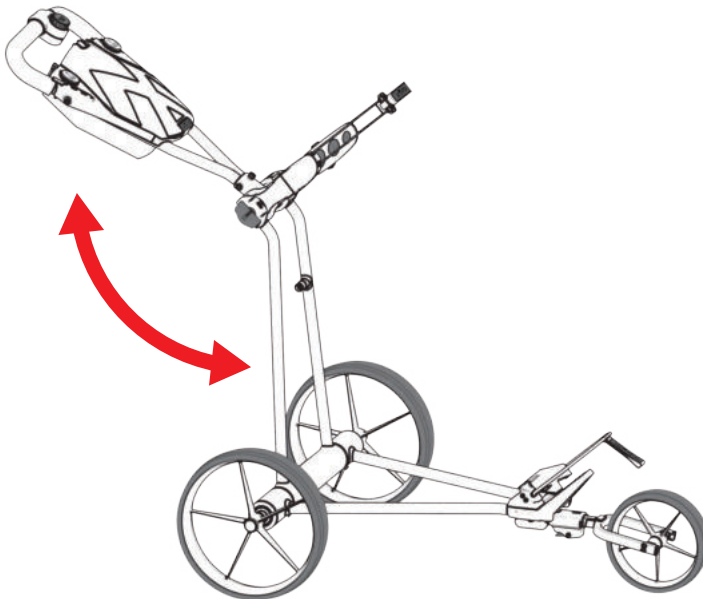
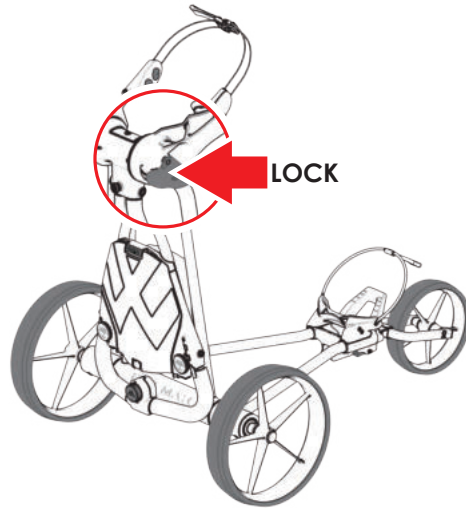
- ① Ziehen Sie das Vorderradgestell, um es aufzuklappen.





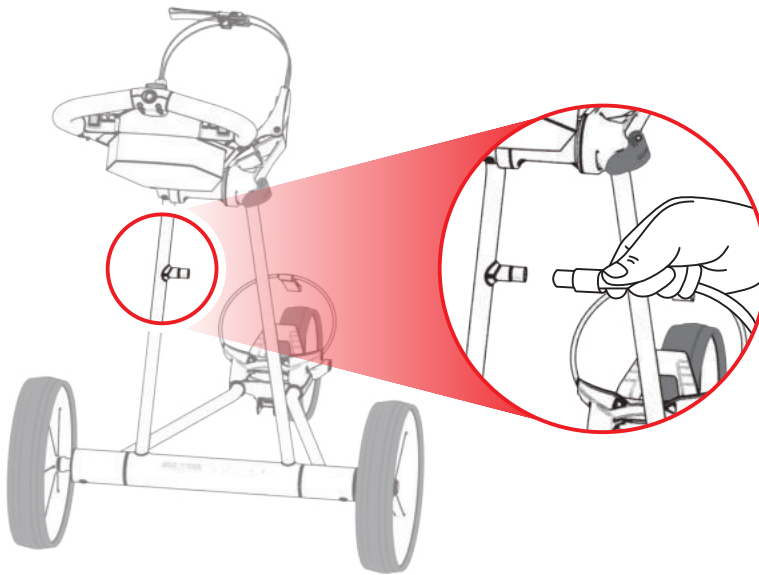
5. HÖHENVERSTELLUNG DES LENKERGRIFFS

- 1 Suchen Sie die Klemmhebelverriegelung.
- 2 Lösen Sie die Klemmhebelverriegelung.
- 3 Klappen Sie den Griffrahmen auf.
- 4 Verriegeln Sie die Klemmhebelverriegelung.





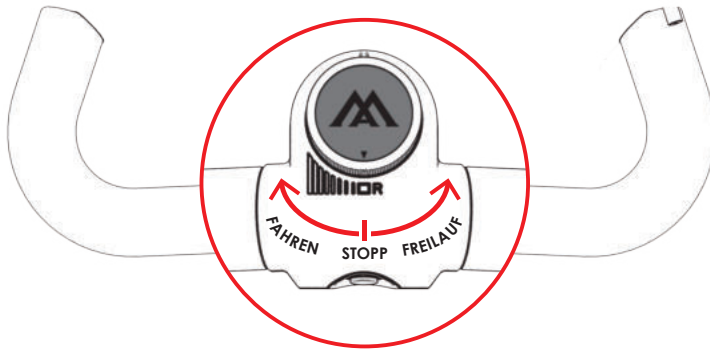
6. LITHIUM-IONEN-BATTERIE



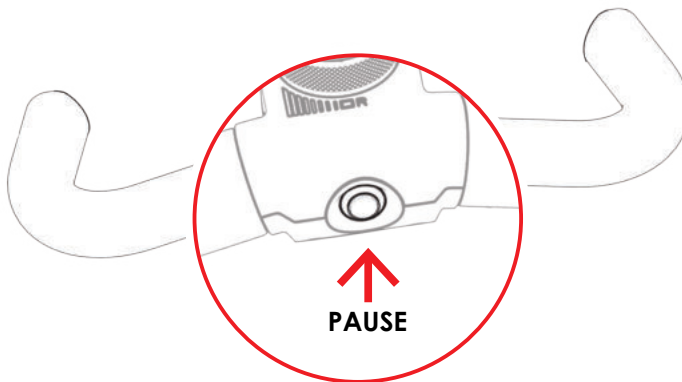
- 1 Schließen Sie die Batterie an und bewegen Sie den Trolley vor und zurück, um die Batterie zu aktivieren
- 2 Drehen Sie den Knopf, um den Trolley zu bedienen.



7. KNOPFBEDIENUNG



- ① Der Knopf zeigt standardmäßig auf „Stopp“. Drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn zum Beschleunigen und gegen den Uhrzeigersinn für den Freilauf.



- ② Stoptaste: Einmal drücken zum Anhalten. Nochmals drücken, um die Bewegung mit der ursprünglichen Geschwindigkeit fortzusetzen.



6. HANDHABUNG



Batterie aufladen

- Laden Sie Ihre Batterie mit dem mitgelieferten Ladegerät auf. Ist die Batterie vollständig entladen, dauert eine vollständige Ladung etwa 3 Stunden. Während des Ladevorgangs blinkt die linke LED der grünen Akku-Anzeigenleiste. Die Batterie ist vollständig geladen, wenn alle fünf LEDs dauerhaft leuchten.

Trolley einschalten

- Stellen Sie den Drehschalter am Trolleygriff auf die Position „STOP“ (einrasten im Kerb).
- Befestigen Sie nun Ihre aufgeladene Batterie am Trolley.
- Schieben Sie den Trolley anschließend leicht von Hand vorwärts, um ihn zu aktivieren (die grünen LEDs an der Batterie leuchten jetzt). Der Trolley ist nun einsatzbereit.
- Wenn die grüne LED nach dem Schieben blinkt, muss der Drehschalter zuerst auf die Position „STOPP“ gestellt werden.

Drehschalter

- Der Trolley kann mit dem Drehschalter zwischen den Modi „FAHREN“, „STOPP“ und „FREILAUF“ umgeschaltet werden.
- Wenn der Drehschalter in die Kerbe (Klick-Geräusch) gestellt wird, befindet sich der Trolley im „STOPP“-Modus und die Bremse ist aktiviert.
- Dreht man den Schalter nach vorne, wechselt der Trolley in den „FAHREN“-Modus. Je weiter der Schalter nach vorne gedreht wird, desto schneller bewegt sich der Trolley.
- Bleibt der Schalter für einen Zeitraum von 10 Minuten in derselben Position, wechselt der Trolley automatisch in den „STOPP“-Modus (Automatische Abschaltfunktion).
- Wird der Drehschalter vom Kerbepunkt aus nach hinten gedreht, wechselt der Trolley in den „FREILAUF“-Modus und kann ohne Motor- oder Bremswirkung frei bewegt werden.

Ausschalten

- Wenn sich der Trolley länger als 1 Stunde im „STOP“-Modus oder im „FREILAUF“-Modus befindet, schaltet die Steuerung sich automatisch vollständig aus.
- Wenn die Batterie vom Trolley abgezogen wird, schaltet die Steuerung sofort aus.
- Bei zu niedriger Batteriespannung schaltet die Steuerung ebenfalls ab.



Batteriestandsanzeige LEDs

- ▶ Die grüne Akku-LED-Leiste leuchtet, wenn das Ladegerät angeschlossen ist und die Batterie geladen wird.
- ▶ Die grüne Akku-LED-Leiste wird für 15 Sekunden aktiviert, wenn der Trolley vom Modus FAHREN auf STOPP umgeschaltet wird. Je weniger grüne LEDs in der Leiste leuchten, desto geringer ist der Ladezustand.
- ▶ Ist der Trolley ausgeschaltet, können Sie durch Drücken der roten Taste an der Batterie den Ladezustand über die grüne Akku-LED-Leiste anzeigen lassen.
- ▶ Die grüne Akku-LED-Leiste wird automatisch aktiviert, wenn die Batteriespannung niedrig ist (LEDs blinken).

Fernbedienung

- ▶ Die Tasten auf der Fernbedienung müssen stets für ca. 0,5 Sekunden gedrückt gehalten werden, damit ein Signal gesendet werden kann.
- ▶ Die Reichweite der Funkverbindung beträgt je nach Umgebung ca. 20–25 Meter.
- ▶ Die Fahrzeit des Trolleys ist auf 15 Sekunden begrenzt, wenn dieser über die Fernbedienung gestartet wurde.
- ▶ Ist der Trolley eingeschaltet, kann er über die grüne „GO“-Taste aus dem Modus „STOPP“ oder „FREILAUF“ in den Modus „FAHREN“ versetzt werden.
- ▶ Der Trolley kann jederzeit mit der „STOPP“-Taste angehalten werden – unabhängig davon, ob er über den Drehschalter im Modus „FAHREN“ oder „FREILAUF“ war oder ob er durch Drücken der „GO“-Taste der Fernbedienung gestartet wurde.
- ▶ Wurde der Trolley zuvor mit dem Drehschalter gestoppt und danach die „GO“-Taste auf der Fernbedienung gedrückt, fährt der Trolley ca. 15 Sekunden lang mit einer programmierten Geschwindigkeit und stoppt anschließend automatisch.
- ▶ Wurde der Trolley während der Fahrt mit der „STOPP“-Taste auf der Fernbedienung angehalten und danach erneut die „GO“-Taste gedrückt, fährt der Trolley weitere 15 Sekunden mit der am Drehschalter eingestellten Geschwindigkeit und hält danach an.
- ▶ Die Steuerung des Trolleys kann jederzeit manuell durch Drehen des Drehschalters übernommen werden.
- ▶ Unabhängig davon, ob der Trolley manuell oder per Fernbedienung gestartet wurde – mit der „STOPP“-Taste kann er jederzeit angehalten werden.



Kopplung einer neuen Fernbedienung

- ▶ Die Batterie muss mit dem Trolley verbunden und durch kurzes Antippen des Trolleys eingeschaltet werden.
- ▶ Drücken Sie die rote Taste an der Batterie mit einem Stift oder einem ähnlichen Gegenstand und halten Sie sie gedrückt.
- ▶ Sobald die Taste gedrückt wird, erlischt die LED neben der Taste.
- ▶ Nach ca. 3 Sekunden beginnt die LED grün zu blinken. (Jetzt ist der KOPPLUNGSMODUS aktiviert)
- ▶ Nach ca. 5 Sekunden beginnt die LED rot zu blinken. (Jetzt ist der FERNBEDIENUNGSMODUS aktiviert)
- ▶ Die LED erlischt nach ca. 8 Sekunden wieder.
- ▶ Wenn die Taste während der grünen Blinkphase losgelassen wird, befinden Sie sich im Fernbedienungs-Kopplungsmodus.
- ▶ Die LED blinkt nun für die nächsten 10 Sekunden abwechselnd rot und grün.
- ▶ Innerhalb dieser 10 Sekunden kann eine neue Fernbedienung gekoppelt werden.
- ▶ Drücken Sie dazu mehrmals die STOP-Taste auf der Fernbedienung.
- ▶ Sobald die Fernbedienung gekoppelt ist, blinkt die LED für einige Sekunden schnell grün.
- ▶ Die neue Fernbedienung ist nun gekoppelt und gespeichert.

Funktionsprüfung der Fernbedienung

- ▶ Wenn Sie die „GO“-Taste auf der Fernbedienung drücken, blinkt die einzelne LED an der Batterie grün.
- ▶ Wenn Sie die „STOP“-Taste auf der Fernbedienung drücken, blinkt die LED rot.



Eine Fernbedienung entfernen

- ▶ Die Batterie muss mit dem Trolley verbunden und durch kurzes Antippen des Trolleys eingeschaltet werden.
- ▶ Drücken Sie die rote Taste an der Batterie mit einem Stift oder einem ähnlichen Gegenstand und halten Sie sie gedrückt.
- ▶ Sobald die Taste gedrückt wird, erlischt die LED.
- ▶ Nach ca. 5 Sekunden beginnt die LED rot zu blinken. (Jetzt ist der FERNBEDIENUNGSMODUS aktiviert)
- ▶ Wenn die Taste während der roten Blinkphase losgelassen wird, befinden Sie sich im Modus zum Entfernen der Fernbedienungen.
- ▶ Alle gespeicherten Fernbedienungen werden nun gelöscht.
- ▶ Die LED blinkt zur Bestätigung für einige Sekunden rot.

Überhitzung

- ▶ Wenn das Steuersystem überhitzt, leuchtet die STATUS-LED an der Batterie rot und die maximal verfügbare Antriebsleistung wird reduziert.
- ▶ Wenn das Steuersystem wieder abgekühlt ist, leuchtet die STATUS-LED an der Batterie grün und die maximale Antriebsleistung steht wieder zur Verfügung.





7. WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR BATTERIE

Warnhinweise



Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann die Batterie beschädigen, zum Erlöschen der Garantie führen und möglicherweise eine Brandgefahr darstellen!

- ▶ Werfen Sie die Batterie nicht.
- ▶ Beschädigen oder manipulieren Sie die Batterie nicht (z.B. durch Bohren, Schweißen etc.).
- ▶ Lassen Sie die Batterie nicht fallen.
- ▶ Halten Sie die Batterie von Feuer fern.
- ▶ Verhindern Sie das Eindringen von Flüssigkeiten in die Batterie und verwenden Sie die Batterie nur entsprechend der angegebenen IP-Schutzklasse.
- ▶ Berühren Sie keine auslaufenden Flüssigkeiten.
- ▶ Beschädigte Batterien oder Steckverbindungen dürfen nicht wiederverwendet oder transportiert werden. Der Hersteller ist zu benachrichtigen, um Maßnahmen für das weitere Vorgehen festzulegen.

Transport

- ▶ Das Batteriesystem wird gemäß den internationalen Transportvorschriften ADR / RID, IATA und IMDG sowie den entsprechenden nationalen Vorschriften transportiert, die eine Einstufung als Gefahrgut vorschreiben.
- ▶ Der Transport muss gemäß UN 3480 „LITHIUM-IONEN-BATTERIEN“ bzw. UN 3481 „LITHIUM-IONEN-BATTERIEN IN GERÄTEN EINGEBAUT / MIT GERÄTEN VERPACKT“ erfolgen.
- ▶ Batterien, die heruntergefallen sind oder eine Verformung des Gehäuses aufweisen, dürfen nicht transportiert werden. Bitte informieren Sie in diesem Fall umgehend den Lieferanten bzw. Hersteller.

Abfallentsorgung

- ▶ Zur Entsorgung des Batteriesystems beachten Sie bitte die geltenden regionalen gesetzlichen Bestimmungen und führen Sie die Batterien dem Recycling zu. Alternativ können Sie die Batterie auch an den Hersteller zurücksenden.



Entsorgen Sie das Batteriesystem nicht über den Hausmüll. Als Endverbraucher sind Sie verpflichtet, das Batteriesystem auf möglichst umweltfreundliche Weise zu entsorgen.



Garantie (Batteriesystem)

- Für das Batteriesystem gelten die gesetzlichen Gewährleistungs- und Garantiebedingungen. BIG MAX behält sich das Recht vor, bei berechtigten Reklamationen einen Mangel durch Nachbesserung oder Ersatzlieferung zu beheben.



Keine Garantie kann übernommen werden bei:

- **Beschädigungen am System:**
 - Transportschäden
 - Sturzschäden
 - Mechanische Beschädigungen an Steckverbindungen und Kabeln
 - Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten
- **Veränderungen am System:**
 - Geöffnetes Gehäuse
 - Veränderungen am System (mechanisch / elektrisch / Parametrierung / Software)
 - Entfernung oder Unkenntlichmachung des Typenschildes, der Seriennummer und/oder des Herstellungsdatums
- **Unsachgemäßer Handhabung und/oder nicht bestimmungsgemäßer Verwendung:**
 - Laden mit einem nicht zugelassenen Ladegerät
 - Unsachgemäße Handhabung oder Lagerung
 - Anschluss nicht zugelassener Geräte
 - Zweckentfremdung
 - Betrieb außerhalb der spezifizierten Betriebsbedingungen
 - Beschädigung der Batterie durch äußere Umwelteinflüsse, z.B. Überspannung durch Blitzschlag

Natürlicher Verschleiß durch Nutzung und/oder Alterung stellt keinen Mangel dar und unterliegt ebenfalls nicht der Gewährleistung oder Garantie. Dies betrifft insbesondere den Kapazitätsverlust der Batterie.

Bei weiteren Fragen zur Batterie wenden Sie sich bitte direkt an den Hersteller oder an unser Unternehmen – wir beraten Sie gerne.

BIG MAX Europe
Carlberggasse 66
1230 Vienna
Phone: +43 1 867 43 33
E-Mail: office@golfttech.at



8. WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM TROLLEY



ACHTUNG!

Wichtige Hinweise:

- Der Trolley kann im Freilaufmodus mit Geschwindigkeiten von bis zu 17 km/h geschoben werden, ohne dass Schäden entstehen. Wird diese Geschwindigkeit überschritten, können mechanische Bauteile (Motor und Getriebe) sowie die Elektronik beschädigt werden. Im Freilaufmodus wird automatisch eine Bremsfunktion aktiviert, sobald die kritische Geschwindigkeit erreicht wird. Dabei wird Energie zurück in den Akku geleitet. Ist der Akku vollständig geladen oder nicht mit dem Trolley verbunden, kann diese Energie nicht abgeführt werden und es kann zu Schäden an der Elektronik kommen.
- Wird der Trolley im normalen Elektrobetrieb genutzt und beschleunigt er über die eingestellte Geschwindigkeit hinaus (z. B. bei Gefälle), bremsst die Elektronik automatisch ab, um die gewünschte Geschwindigkeit zu halten. Die überschüssige Energie wird dabei zurück in den Akku geleitet. Dieser Vorgang setzt sich fort, bis der Akku vollständig geladen ist – danach schaltet die Elektronik automatisch auf Freilaufbetrieb um.

GARANTIE, LAGERUNG, PFLEGE

Garantie

- Alle BIG MAX Trolleys werden nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt. Die Garantie beträgt 24 Monate ab Kaufdatum.
- Die Garantie beträgt 24 Monate ab Kaufdatum.
- Von der Garantie ausgenommen sind Verschleißteile wie Akku, Lager, Reifen, Buchsen, Ledergriffe und Gurte. Ebenfalls ausgeschlossen sind Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Überladung mit einer zu schweren Golftasche (maximal 16 kg) oder Wasserschäden infolge von Untertauchen oder Reinigung mit einem Hochdruckreiniger entstehen.

Um im Garantiefall schnell und unkompliziert Unterstützung zu erhalten, **registrieren Sie bitte Ihr Produkt innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf unter warranty.bigmaxgolf.com**

Alternativ können Sie auch den untenstehenden QR-Code scannen, der Sie direkt zur Registrierung führt.





- Im Garantiefall wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an uns.
- Bei Ersatzlieferungen oder Reparaturen im Rahmen der Garantie verlängert sich die Garantiezeit nicht.
- Bitte trocknen Sie den Trolley nach dem Spielen im Regen.

ACHTUNG!



Der Käufer trägt die Verantwortung für sämtliche Haftung, die aus unsachgemäßer Verwendung entsteht. Lassen Sie den Trolley nicht unbeaufsichtigt. Der Trolley ist AUSSCHLIESSLICH für den Transport von Golfbags mit Schlägern vorgesehen. Er ist nicht dafür ausgelegt, Personen oder Kinder zu befördern!

Reinigung und Pflege

ACHTUNG!



Reinigen Sie den Trolley niemals mit einem Hochdruckreiniger! Dies kann Dichtungen und elektronische Bauteile beschädigen. In solchen Fällen erlischt die Garantie.

- Reinigen Sie den Trolley ausschließlich mit nicht-abrasiven Haushaltsreinigern und einem weichen Tuch. Wasserflecken können mit einem Mikrofasertuch und Edelstahlreiniger entfernt werden.
- Ölen oder fetten Sie den Trolley nicht! Alle Komponenten sind für geringen Verschleiß ausgelegt, eine Schmierung ist daher nicht erforderlich.

ZUBEHÖR

Optionales Zubehör

- Verwenden Sie bitte nur ORIGINAL-Zubehör von BIG MAX, da Schäden, die durch Zubehör anderer Marken entstehen, die Garantie ungültig machen.

Weitere Informationen zu Zubehör erhalten Sie bei ausgewählten Fachhändlern oder unter **www.bigmaxgolf.com**.



BIG MAX Europe

Carlbergergasse 66, 1230 Vienna

Phone: +43 1 867 43 33

E-Mail: office@golfttech.at

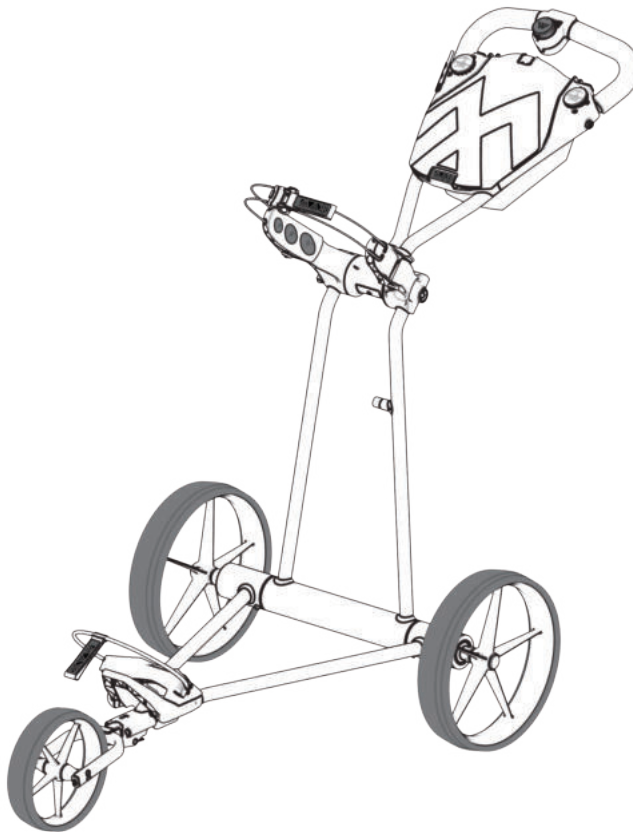
Internet: www.bigmaxgolf.com





User Manual

BIG MAX E-TI





Félicitations pour votre nouveau chariot BIG MAX !

Le e-Ti séduit par son élégance compacte et sa remarquable simplicité. Son cadre en aluminium est conique afin d'optimiser la capacité de charge et de garantir une stabilité particulièrement élevée. Associé à une structure de cadre spécialement conçue, le e-Ti offre un confort d'utilisation exceptionnel – même lorsqu'il est entièrement chargé avec un sac de golf. Cela fait du e-Ti le compagnon idéal sur le parcours, y compris sur les terrains les plus exigeants.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir lors de vos parties et une expérience de golf inoubliable !

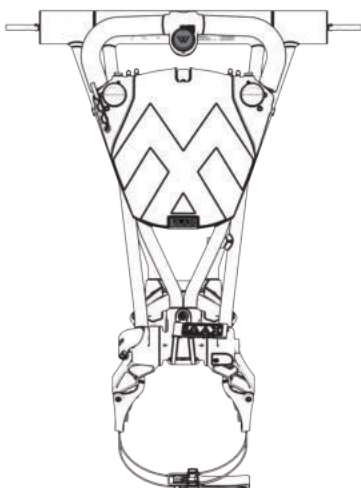




Contenu de la livraison

BIG MAX E-TI

① Châssis pliable



② 2 Roues arrière



③ 1 Roue avant



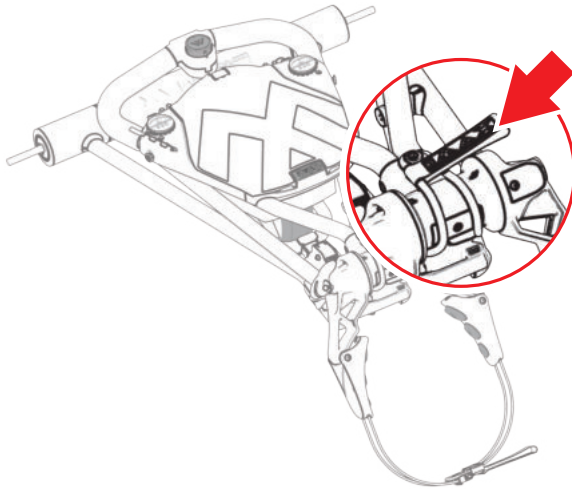
REMARQUE :

Les illustrations et instructions présentées peuvent différer dans les détails selon le modèle et l'équipement, et ne correspondent pas nécessairement au modèle que vous avez acheté. Elles doivent être comprises comme des représentations schématiques.

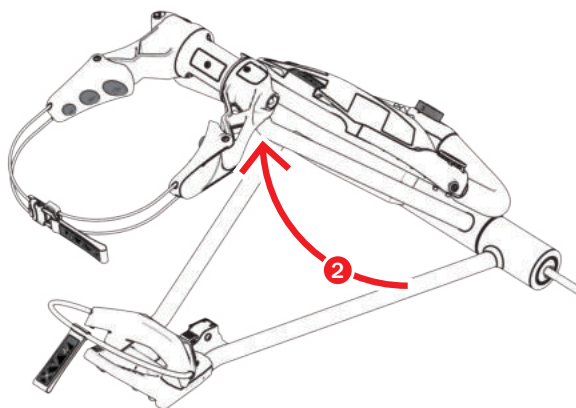
Pour démonter le chariot, veuillez suivre toutes les étapes dans l'ordre inverse.



1. DÉPLIAGE



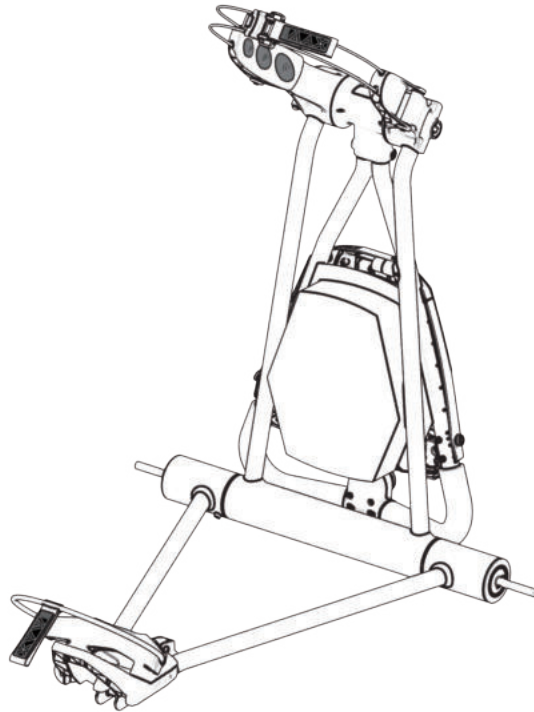
1 Tirez sur le cordon élastique.



2 Dépliez le cadre supérieur.

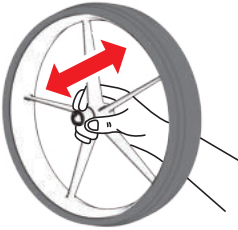


BIG **MAX**



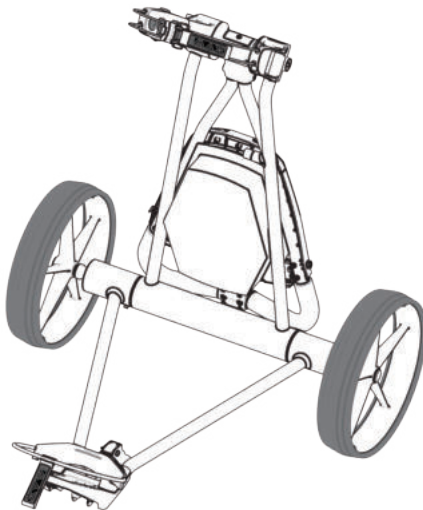
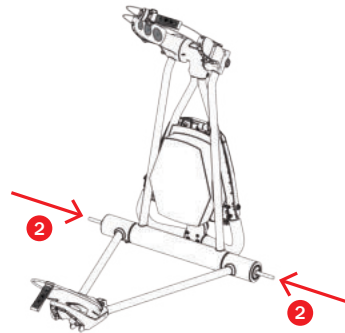


2. MONTAGE DES DEUX ROUES ARRIÈRE



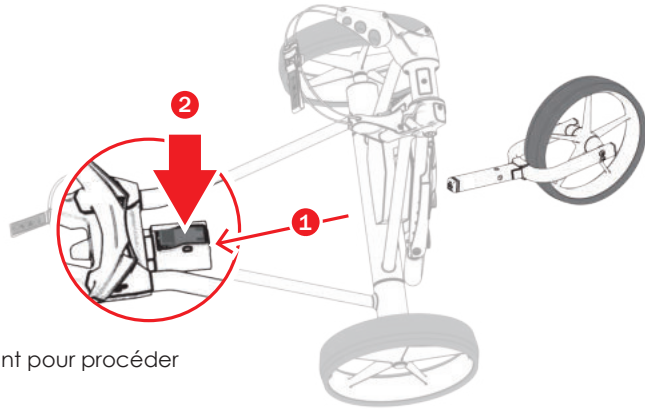
- 1 Prenez la roue comme montré sur l'illustration, poussez l'élément de fixation en arrière et placez la roue sur l'axe de la roue.

- 2 Montage des deux roues arrière.





3. MONTAGE DE LA ROUE AVANT



- 1 Insérez la roue avant pour procéder au montage.
- 2 Lâchez le bouton pour retirer la roue avant.





4. DÉPLIEZ LE CADRE DE LA ROUE AVANT

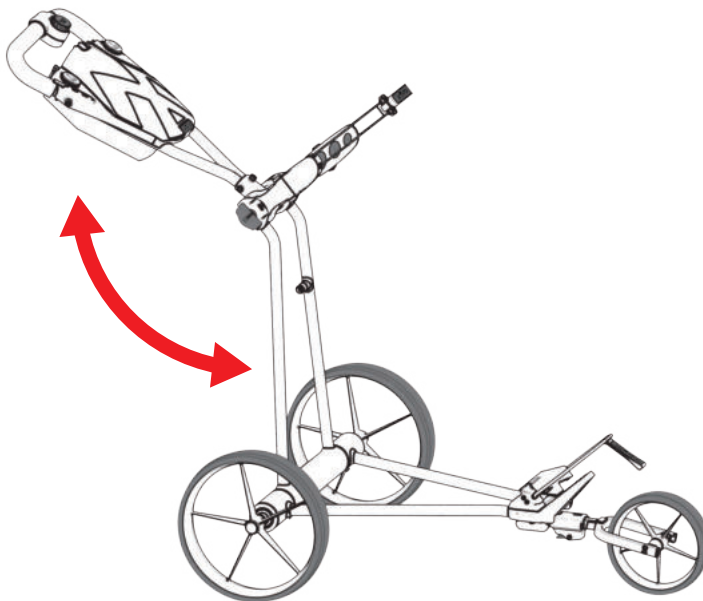
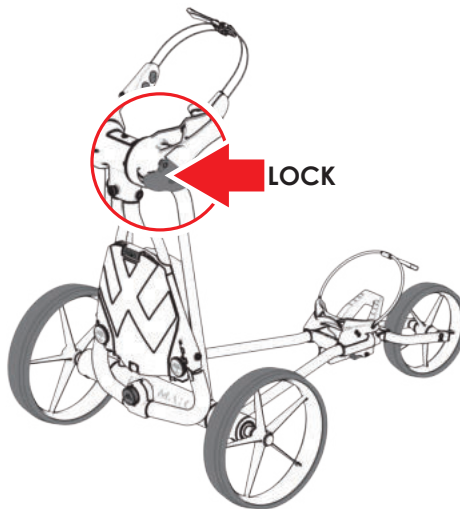
- 1 Tirez sur le cadre de la roue avant avant pour le déplier.





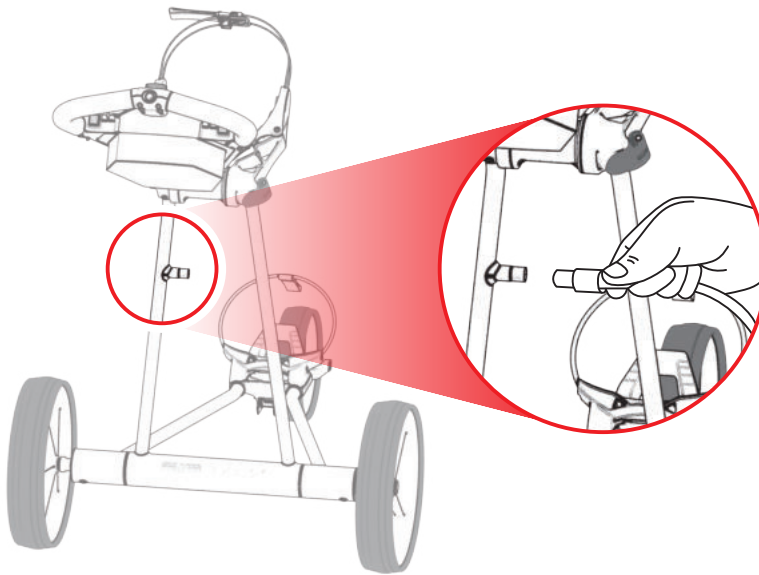
5. AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE LA POIGNÉE DU GUIDON

- 1 Recherchez le mécanisme de verrouillage par levier de serrage.
- 2 Desserez le mécanisme de verrouillage par levier de serrage.
- 3 Dépliez le cadre de la poignée.
- 4 Verrouillez le mécanisme de verrouillage par levier de serrage.





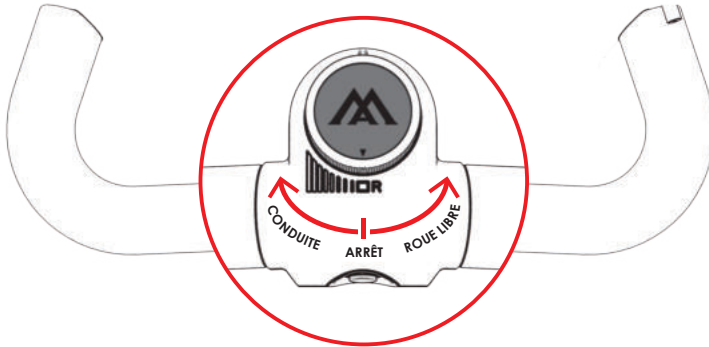
6. BATTERIE LITHIUM-ION



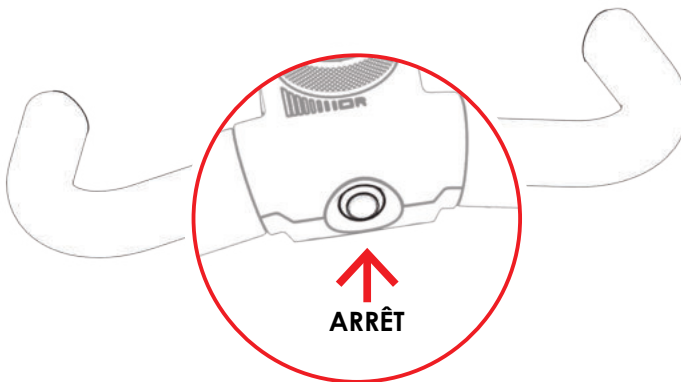
- 1 Branchez la batterie et déplacez le chariot avant et arrière pour activer la batterie.
- 2 Tournez le bouton pour faire fonctionner le chariot.



7. COMMANDE PAR BOUTON



- ① Le bouton est par défaut sur "Arrêt". Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour accélérer et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le mode roue libre.



- ② Bouton d'arrêt : Appuyez une fois pour arrêter. Appuyez à nouveau pour reprendre le mouvement à la vitesse initiale.



6. MANIPULATION



Charger la batterie

- Chargez votre batterie avec le chargeur fourni. Si la batterie est complètement déchargée, une charge complète prend environ 3 heures. Pendant le processus de charge, la LED gauche de la barre d'indicateurs de batterie verte clignote. La batterie est complètement chargée lorsque les cinq LEDs restent allumées en permanence.

Allumer le chariot

- Réglez le commutateur rotatif sur la position « STOP » (enclencher dans la rainure) sur la poignée du chariot.
- Fixez maintenant votre batterie chargée sur le chariot.
- Poussez légèrement le chariot à la main pour l'activer (les LEDs vertes de la batterie s'allument alors). Le chariot est maintenant prêt à l'emploi.
- Si la LED verte clignote après avoir poussé le chariot, le commutateur rotatif doit d'abord être réglé sur la position « STOP ».

Commutateur rotatif

- Le chariot peut être commuté entre les modes « CONDUITE », « ARRÊT » et « ROUE LIBRE » à l'aide du commutateur rotatif.
- Lorsque le commutateur est placé dans la rainure (avec un bruit de « clic »), le chariot est en mode « ARRÊT » et le frein est activé.
- En tournant le commutateur vers l'avant, le chariot passe en mode « CONDUITE ». Plus le commutateur est tourné vers l'avant, plus le chariot se déplace rapidement.
- Si le commutateur reste dans la même position pendant 10 minutes, le chariot passe automatiquement en mode « ARRÊT » (fonction d'arrêt automatique).
- Si le commutateur rotatif est tourné vers l'arrière à partir du point de la rainure, le chariot passe en mode « ROUE LIBRE » et peut être déplacé librement sans effet moteur ou de frein.

Éteindre

- Si le chariot reste plus d'une heure en mode « ARRÊT » ou en mode « ROUE LIBRE », le contrôleur s'éteint automatiquement.
- Lorsque la batterie est retirée du chariot, le contrôleur s'éteint immédiatement.
- En cas de tension trop basse de la batterie, le contrôleur s'éteint également.



Indicateur de niveau de batterie LEDs

- ▶ La barre LED verte de la batterie s'allume lorsque le chargeur est connecté et que la batterie est en train de se charger.
- ▶ La barre LED verte de la batterie s'allume pendant 15 secondes lorsque le chariot passe du mode CONDUITE au mode ARRÊT. Moins il y a de LEDs vertes allumées dans la barre, plus la charge de la batterie est faible.
- ▶ Lorsque le chariot est éteint, vous pouvez afficher l'état de charge en appuyant sur le bouton rouge de la batterie pour faire clignoter la barre LED verte.
- ▶ La barre LED verte s'active automatiquement lorsque la tension de la batterie est faible (les LEDs clignotent).

Télécommande

- ▶ Les boutons de la télécommande doivent toujours être maintenus enfoncés pendant environ 0,5 seconde pour qu'un signal soit envoyé.
- ▶ La portée de la connexion sans fil est d'environ 20 à 25 mètres, selon l'environnement.
- ▶ Le temps de conduite du chariot est limité à 15 secondes lorsqu'il est démarré via la télécommande.
- ▶ Lorsque le chariot est allumé, il peut être mis en mode « CONDUITE » depuis les modes « ARRÊT » ou « ROUE LIBRE » en appuyant sur le bouton vert « GO ».
- ▶ Le chariot peut être arrêté à tout moment avec le bouton « ARRÊT », peu importe s'il était en mode « CONDUITE » ou « ROUE LIBRE » via le commutateur rotatif ou s'il a été démarré en appuyant sur le bouton « GO » de la télécommande.
- ▶ Si le chariot a été arrêté précédemment avec le commutateur rotatif, puis démarré en appuyant sur le bouton « GO » de la télécommande, il roule pendant environ 15 secondes à une vitesse programmée, puis s'arrête automatiquement.
- ▶ Si le chariot a été arrêté pendant la conduite avec le bouton « ARRÊT » de la télécommande, puis redémarré en appuyant sur le bouton « GO », il roule pendant 15 secondes supplémentaires à la vitesse réglée sur le commutateur rotatif, puis s'arrête.
- ▶ Le contrôle du chariot peut toujours être repris manuellement en tournant le commutateur rotatif.
- ▶ Que le chariot ait été démarré manuellement ou via la télécommande, il peut être arrêté à tout moment en appuyant sur le bouton « ARRÊT ».





Appairage d'une nouvelle télécommande

- ▶ La batterie doit être connectée au chariot et allumée en tapotant brièvement le chariot.
- ▶ Appuyez sur le bouton rouge de la batterie avec un stylo ou un objet similaire et maintenez-le enfoncé.
- ▶ Dès que le bouton est enfoncé, le LED à côté du bouton s'éteint.
- ▶ Après environ 3 secondes, le LED commence à clignoter en vert. (Le MODE D'APPARIEMENT est maintenant activé)
- ▶ Après environ 5 secondes, le LED commence à clignoter en rouge. (Le MODE TÉLÉCOMMANDE est maintenant activé)
- ▶ Le LED s'éteint après environ 8 secondes.
- ▶ Si le bouton est relâché pendant la phase de clignotement vert, vous êtes en mode d'appariement de la télécommande.
- ▶ Le LED clignote maintenant alternativement en rouge et vert pendant les 10 secondes suivantes.
- ▶ Dans ces 10 secondes, une nouvelle télécommande peut être appariée.
- ▶ Pour cela, appuyez plusieurs fois sur le bouton ARRÊT de la télécommande.
- ▶ Une fois la télécommande appariée, le LED clignote rapidement en vert pendant quelques secondes.
- ▶ La nouvelle télécommande est maintenant appariée et enregistrée.

Vérification du fonctionnement de la télécommande

- ▶ Lorsque vous appuyez sur le bouton « GO » de la télécommande, le LED unique de la batterie clignote en vert.
- ▶ Lorsque vous appuyez sur le bouton « ARRÊT » de la télécommande, le LED clignote en rouge.



Retirer une télécommande

- ▶ La batterie doit être connectée au chariot et allumée en tapotant brièvement le chariot.
- ▶ Appuyez sur le bouton rouge de la batterie avec un stylo ou un objet similaire et maintenez-le enfoncé.
- ▶ Dès que le bouton est enfoncé, le LED s'éteint.
- ▶ Après environ 5 secondes, le LED commence à clignoter en rouge. (Le MODE TÉLÉCOMMANDE est maintenant activé.)
- ▶ Si le bouton est relâché pendant la phase de clignotement rouge, vous êtes en mode de suppression des télécommandes.
- ▶ Toutes les télécommandes enregistrées seront maintenant supprimées.
- ▶ Le LED clignote en rouge pendant quelques secondes pour confirmer la suppression.

Surchauffe

- ▶ Si le système de contrôle surchauffe, le LED STATUS de la batterie s'allume en rouge et la puissance de conduite maximale est réduite.
- ▶ Lorsque le système de contrôle a refroidi, le LED STATUS de la batterie s'allume en vert et la puissance de conduite maximale est de nouveau disponible.





7. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA BATTERIE

Avertissements



Le non-respect des avertissements peut endommager la batterie, entraîner l'annulation de la garantie et représenter un risque d'incendie !

- ▶ Ne jetez pas la batterie.
- ▶ N'endommagez pas et ne manipulez pas la batterie (par exemple, en la perçant, en la soudant, etc.).
- ▶ Ne laissez pas tomber la batterie.
- ▶ Tenez la batterie à l'écart de toute source de chaleur ou de feu.
- ▶ Empêchez toute infiltration de liquide dans la batterie et utilisez-la uniquement conformément à son indice de protection IP indiqué.
- ▶ Ne touchez pas aux liquides qui pourraient s'échapper de la batterie.
- ▶ Les batteries ou connexions endommagées ne doivent ni être réutilisées ni transportées. Le fabricant doit être informé afin de déterminer les mesures à prendre.

Transport

- ▶ Le système de batterie est transporté conformément aux réglementations internationales en vigueur en matière de transport (ADR / RID, IATA et IMDG) ainsi qu'aux réglementations nationales applicables, qui exigent une classification en tant que marchandise dangereuse.
- ▶ Le transport doit être effectué conformément à l'UN 3480 « BATTERIES AU LITHIUM-ION » ou à l'UN 3481 « BATTERIES AU LITHIUM-ION INTÉGRÉES DANS DES APPAREILS / EMBALLÉES AVEC DES APPAREILS ».
- ▶ Les batteries qui sont tombées ou dont le boîtier présente une déformation ne doivent pas être transportées. Dans ce cas, veuillez immédiatement informer le fournisseur ou le fabricant.

Élimination des déchets

- ▶ Pour l'élimination du système de batterie, veuillez respecter les réglementations légales locales en vigueur et procéder à un recyclage approprié. Vous pouvez également retourner la batterie au fabricant.



Ne jetez pas le système de batterie avec les ordures ménagères. En tant qu'utilisateur final, vous êtes tenu d'éliminer le système de batterie de manière aussi respectueuse de l'environnement que possible.



Garantie (Système de batterie)

- Le système de batterie est couvert par les dispositions légales en matière de garantie et de responsabilité. BIG MAX se réserve le droit de remédier à un défaut justifié soit par une réparation, soit par un remplacement.



Aucune garantie ne peut être accordée dans les cas suivants :

- **Dommages au système :**
 - Dommages survenus lors du transport
 - Dommages dus à une chute
 - Dommages mécaniques aux connexions et câbles
 - Infiltration d'eau ou d'autres liquides
- **Modifications du système :**
 - Boîtier ouvert
 - Modifications apportées au système (mécaniques / électriques / paramétrage / logiciel)
 - Suppression ou altération de la plaque signalétique, du numéro de série et/ou de la date de fabrication
- **Manipulation incorrecte et/ou utilisation non conforme :**
 - Recharge avec un chargeur non agréé
 - Manipulation ou stockage inappropriés
 - Connexion d'appareils non autorisés
 - Utilisation détournée de sa fonction initiale
 - Fonctionnement en dehors des conditions spécifiées
 - Dommages causés par des influences extérieures, par exemple surtension due à la foudre

L'usure naturelle due à l'utilisation et/ou au vieillissement ne constitue pas un défaut et n'est donc pas couverte par la garantie. Cela concerne notamment la perte de capacité de la batterie.

Pour toute question concernant la batterie, veuillez vous adresser directement au fabricant ou à notre entreprise – nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.

BIG MAX Europe

Carlberggasse 66
1230 Vienna
Phone: +43 1 867 43 33
E-Mail: office@golfttech.at



8. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE CHARIOT



ATTENTION !

Informations importantes :

- Le chariot peut être poussé en mode roue libre à une vitesse allant jusqu'à 17 km/h sans subir de dommages. Si cette vitesse est dépassée, des dommages peuvent survenir sur les composants mécaniques (moteur et transmission) ainsi que sur l'électronique. En mode roue libre, une fonction de freinage s'active automatiquement dès que la vitesse critique est atteinte. L'énergie générée est alors réinjectée dans la batterie. Si la batterie est complètement chargée ou non connectée au chariot, cette énergie ne peut pas être absorbée, ce qui peut entraîner des dommages à l'électronique.
- Lorsque le chariot est utilisé en mode électrique normal et qu'il dépasse la vitesse définie (par exemple, en descente), l'électronique freine automatiquement pour maintenir la vitesse souhaitée. L'énergie excédentaire est réinjectée dans la batterie. Ce processus se poursuit jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée — l'électronique passe alors automatiquement en mode roue libre.

GARANTIE, STOCKAGE, ENTRETIEN

Garantie

- Tous les chariots BIG MAX sont fabriqués selon les normes de qualité les plus strictes. La garantie est de 24 mois à compter de la date d'achat.
- La garantie est de 24 mois à compter de la date d'achat.
- Sont exclus de la garantie les pièces d'usure telles que la batterie, les roulements, les pneus, les bagues, les poignées en cuir et les sangles. Sont également exclus les dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'une surcharge avec un sac de golf trop lourd (maximum 16 kg) ou de dommages causés par l'eau suite à une immersion ou à un nettoyage au jet haute pression.

Pour recevoir une assistance rapide et simple en cas de réclamation sous garantie, **veuillez enregistrer votre produit dans un délai de 30 jours suivant l'achat sur le site : warranty.bigmaxgolf.com**

Vous pouvez également scanner le code QR ci-dessous, qui vous mènera directement à l'enregistrement.





- En cas de réclamation au titre de la garantie, veuillez vous adresser à votre revendeur ou directement à notre service.
- Les remplacements ou réparations effectués dans le cadre de la garantie n'entraînent pas de prolongation de la durée de garantie.
- Veuillez sécher le chariot après avoir joué sous la pluie.

ATTENTION !



L'acheteur assume l'entière responsabilité de tout dommage résultant d'une utilisation inappropriée. Ne laissez pas le chariot sans surveillance. Le chariot est EXCLUSIVEMENT destiné au transport de sacs de golf avec clubs. Il n'est pas conçu pour transporter des personnes ou des enfants !

Nettoyage et entretien

ATTENTION !



Ne nettoyez jamais le chariot avec un nettoyeur haute pression ! Cela peut endommager les joints et les composants électroniques. Dans ce cas, la garantie sera annulée.

- Nettoyez le chariot uniquement avec des produits ménagers non abrasifs et un chiffon doux. Les traces d'eau peuvent être éliminées à l'aide d'un chiffon en microfibre et d'un nettoyeur pour acier inoxydable.
- N'huilez ni ne graissez le chariot ! Tous les composants sont conçus pour une usure minimale et ne nécessitent aucune lubrification.

ACCESSOIRES

Accessoires optionnels

- Veuillez utiliser uniquement des accessoires ORIGINAUX de BIG MAX, car les dommages causés par des accessoires d'autres marques annulent la garantie.

Pour plus d'informations sur les accessoires, veuillez contacter les revendeurs spécialisés agréés ou consulter le site : **www.bigmaxgolf.com**.



BIG MAX Europe

Carlbergergasse 66, 1230 Vienna

Phone: +43 1 867 43 33

E-Mail: office@golftech.at

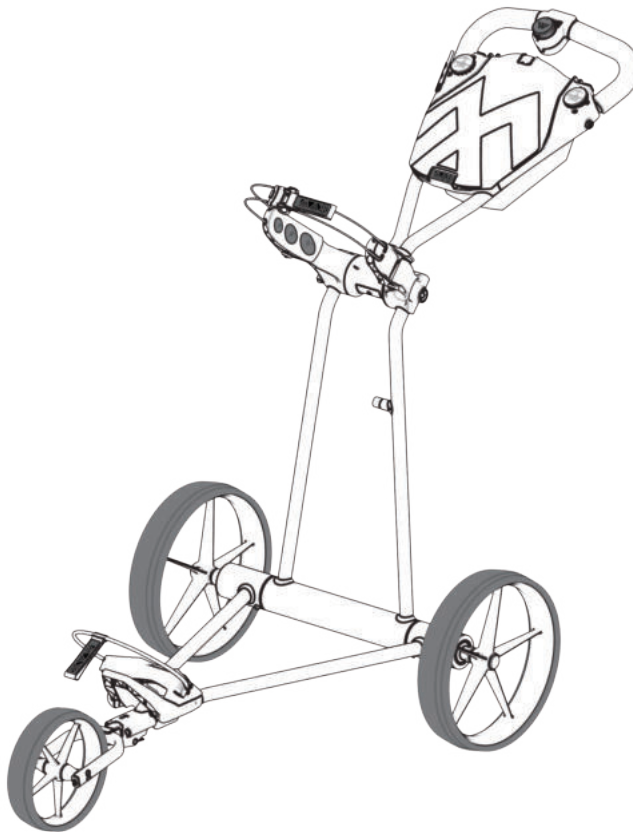
Internet: www.bigmaxgolf.com





User Manual

BIG MAX E-TI





Congratulations on your new BIG MAX trolley!

The e-Ti impresses with its compact elegance and remarkable simplicity. The aluminum frame has been conical shaped to ensure the load-bearing capacity optimize and ensure a particularly good strength. Combined with the special design of the frame structure of the e-Ti, the trolley is very comfortable to use, even when loaded with a full golf bag. This makes the e-Ti the ideal companion on the golf course, even in challenging terrain.

We wish you a lot of fun playing and a unique golfing experience!

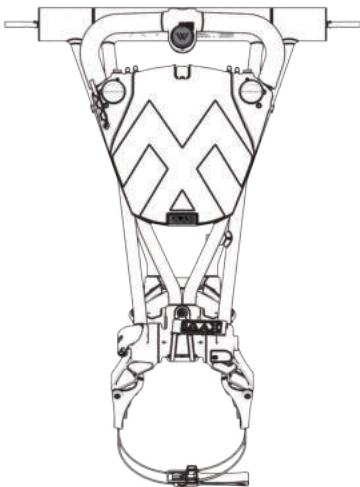




Scope of Supply

BIG MAX E-TI

1 Assembled Frames



2 2 Rear Wheels



3 1 Front wheel



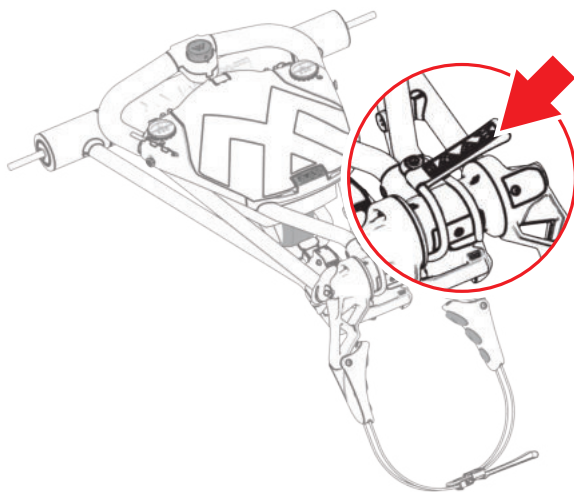
NOTE:

The illustrations and instructions shown may differ in detail depending on the model and equipment and may not necessarily correspond to the model you have purchased. These are to be understood schematically.

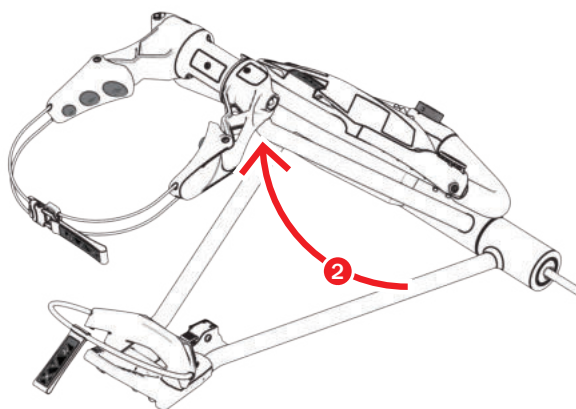
To take the trolley apart again, please follow all steps in reverse order.



1. UNFOLDING THE FRAME



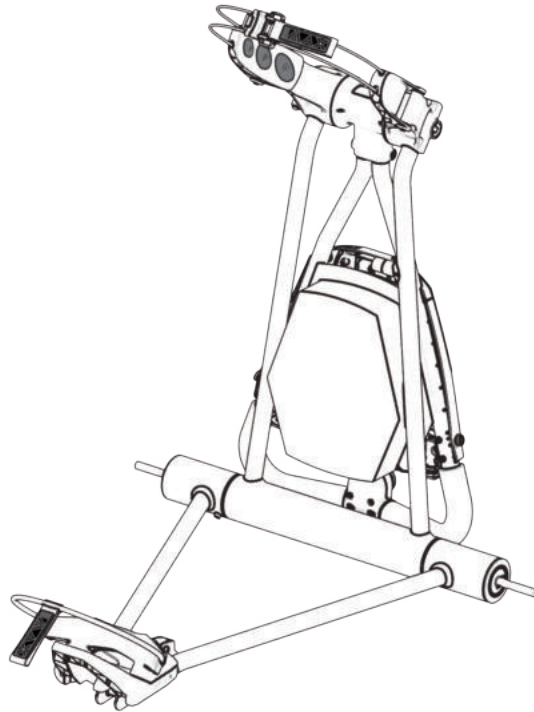
1 Pull out elastic rope.



2 Unfold the upper frame.

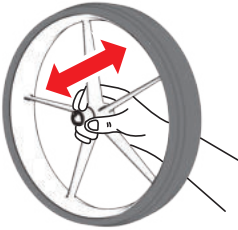


BIG **MAX**



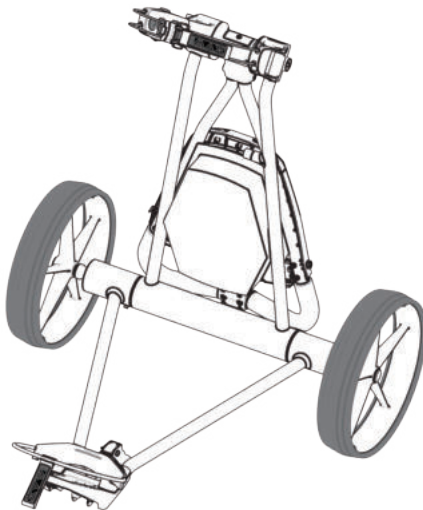
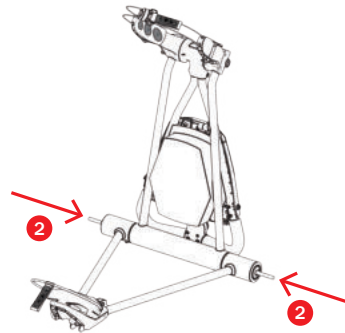


2. MOUNTING THE TWO REAR WHEELS



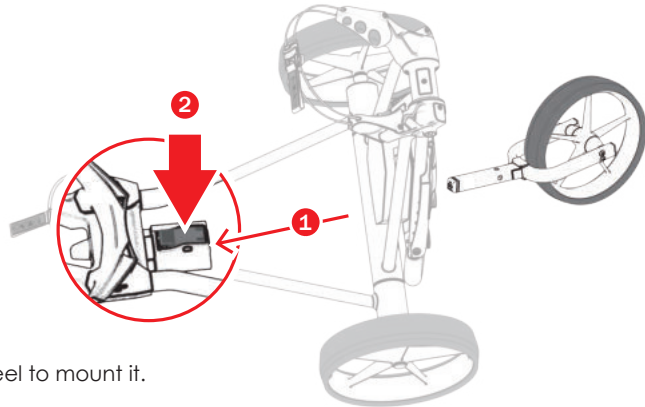
- 1 Take the wheel like the image shown, move back the bushing and attach wheel onto the wheel axle.

- 2 Mounting the two rear wheels.





3. MOUNTING THE FRONT WHEEL



- 1 Insert the front wheel to mount it.
- 2 Release the button to remove the front wheel.





4. UNFOLD THE FRONT WHEEL FRAME

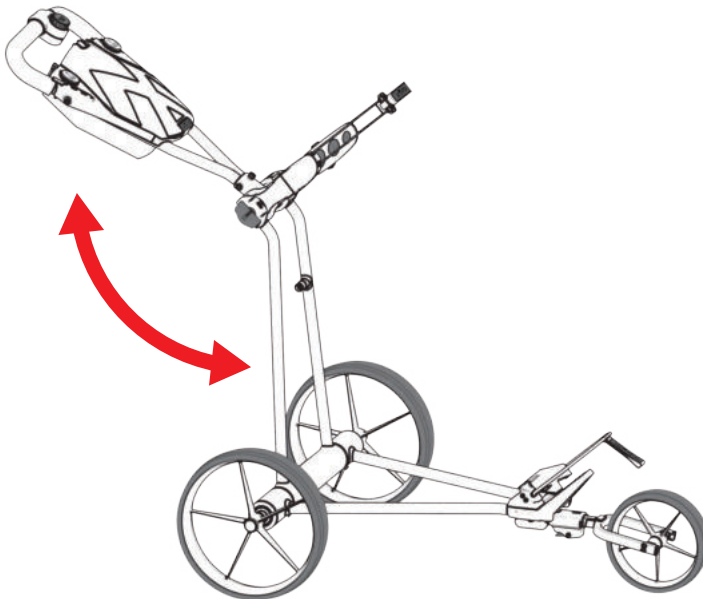
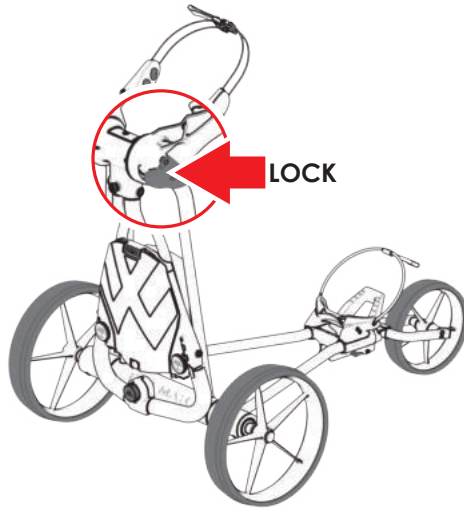
- ① Pull the front wheel set to unfold it.





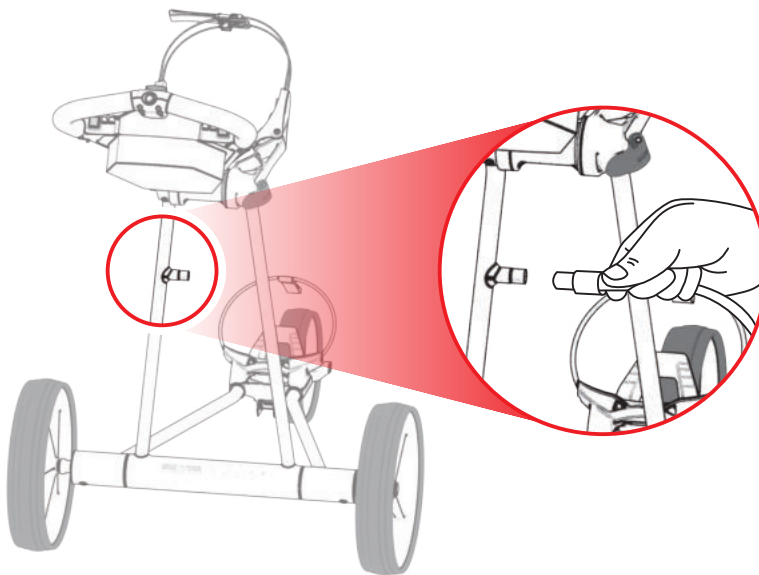
5. ADJUST THE HEIGHT OF THE HANDLEBAR

- 1 Find the cam lock.
- 2 Release the cam lock.
- 3 Unfold the handle frame.
- 4 Lock the cam lock.





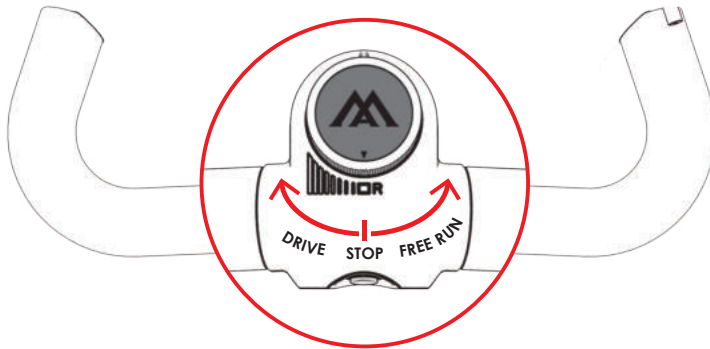
6. LITHIUM-IONS BATTERY



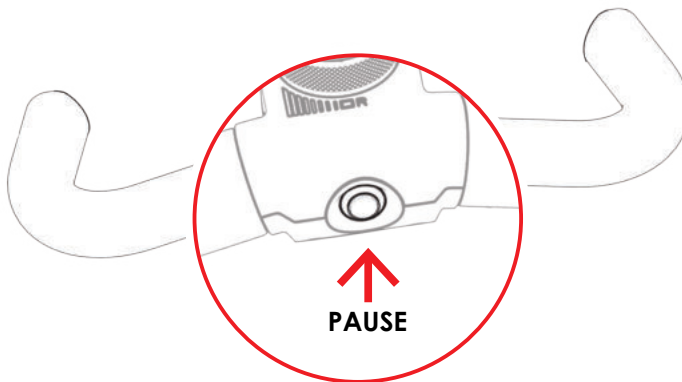
- 1 Plug in the battery, move the trolley back and forth to wake up the battery.
- 2 Turn the knob to operate your trolley.



7. KNOB OPERATION



- 1 The knob points by default at stop, turn clockwise to accelerate, turn counterclockwise for free run.



- 2 Stop button: Press once to pause. Press it again to resume movement at the original speed.



6. HANDLING



Charge battery

- Charge your battery with the enclosed charger.
If the battery is completely empty, a full charge of the battery takes about 3 hours.
During the charging process, the left LED of the green accu LED row flashes. The battery is fully charged when all 5 LEDs light up.

Switch on the trolley

- Set the rotary switch on the trolley handle to the „STOP“ position (click into place in the notch).
- Now attach your charged battery to the trolley.
- Now push the trolley forward a little by hand to activate it (the green LED lights on the battery are now on). The trolley is now ready to go.
- If the green LED flashes after it has been pushed, the rotary switch must first be set to the „STOP“ position!

Rotary Switch

- The trolley can be switched to „DRIVE“, „STOP“ and „FREE RUN“ mode using the rotary switch.
- If the rotary switch is turned to the notch (clicking noise), the trolley is in „STOP“ mode and the brake is activated.
- If the rotary switch is turned forwards, the trolley changes to „DRIVE“ mode. The further the switch is turned forward, the faster the trolley will move.
- If the switch is left in the same position for a period of 10 minutes, the trolley automatically goes into „STOP“ mode. (Automatic Switch off Function)
- If the rotary switch is turned backwards from the notch, the trolley changes to „FREE RUN“ mode and it can be moved freely without a motor or brake.

Switch off

- If the trolley is in „STOP“ mode or „FREE RUN“ mode for longer than 1 hour, the control switches off completely automatically.
- If the battery is unplugged from the trolley, the control switches off immediately.
- If the battery voltage is too low, the control switches off.



Battery capacity indicator LEDs

- ▶ The green battery LED row lights up when the charger is plugged in and the battery is charging.
- ▶ The green battery LED row is activated for 15 seconds when the trolley is switched from DRIVE to STOP. The fewer green LED lamps light up in the row, the lower the charge level.
- ▶ If the trolley is switched off, you can press the red button on the battery and the battery power is displayed by the green battery LED row.
- ▶ The green battery LED row is automatically activated when the battery voltage is low (LEDs flash).

Remote Control

- ▶ The buttons on the remote control must always be pressed for approx. 0.5 seconds so that it can send a signal.
- ▶ The range of the radio connection is approx. 20 - 25m depending on the environment.
- ▶ The travel time of the trolley is limited to 15 seconds if it was started with the remote control.
- ▶ If the trolley is switched on, it can be switched from „STOP“ mode or „FREE RUN“ mode to „DRIVE“ mode with the green „GO“ button:
- ▶ The trolley can be stopped at any time with the „STOP“ button. This is independent of whether the trolley was activated in „DRIVE“ mode or in „FREE RUN“ mode via the rotary switch, or whether it was started by pressing the „GO“ button on the remote control.
- ▶ If the trolley was previously stopped with the rotary switch and the „GO“ button on the remote control is now pressed, the trolley will travel for approx. 15 seconds at a programmed speed and then stop.
- ▶ If the trolley was stopped while driving with the „STOP“ button on the remote control and then the „GO“ button is pressed, the trolley continues to move for 15 seconds at the speed set on the rotary switch and then stops.
- ▶ Control of the trolley can be taken over manually at any time by turning the rotary switch.
- ▶ Regardless of whether the trolley was started manually or whether it was started with the remote control, it can always be stopped with the „STOP“ button.



Pairing a new Remote control

- ▶ The battery must be connected to the trolley and switched on by briefly pushing the trolley.
- ▶ Press and hold down the red button on the battery with a pen or similar object.
- ▶ As soon as the button is pressed, the LED next to the button goes out.
- ▶ After approx. 3 seconds the LED starts to flash green. (now the PAIRING MODE is activated)
- ▶ After approx. 5 seconds the LED starts to flash red. (now the REMOTE MODE is activated)
- ▶ The LED goes out again after approx. 8 seconds.
- ▶ If the button is released during the green flashing phase, you are in remote control pairing mode.
- ▶ The LED will now flash alternately red and green for the next 10 seconds.
- ▶ A new remote control can now be paired within these 10 seconds.
- ▶ To do this, press the STOP button on the remote control several times.
- ▶ When the remote control has been paired, the LED flashes green quickly for a few seconds.
- ▶ The new remote control has now been paired and is saved.

Functional check of the Remote control

- ▶ When you press the "GO" button on the remote control, the individual LED on the battery flickers green.
- ▶ When you press the „STOP“ button on the remote control, the LED flickers red.





Remove a Remote control

- ▶ The battery must be connected to the trolley and switched on by briefly pushing the trolley.
- ▶ Press and hold down the red button on the battery with a pen or similar object.
- ▶ As soon as the button is pressed, the LED goes out.
- ▶ After approx. 5 seconds the LED starts to flash red. (now the REMOTE MODE is activated)
- ▶ If the button is released during the red flashing phase, you are in Remote Control removal mode.
- ▶ All saved remote controls are now removed.
- ▶ The LED flashes red for a few seconds as confirmation.

Over heating

- ▶ If the control system overheats, the STATUS LED on the battery lights up red and the maximum available drive power is reduced.
- ▶ When the control has cooled down again, the STATUS LED lights up green and the maximum drive power is available again.





7. IMPORTANT INFO ABOUT THE BATTERY

Warnings



Failure to comply with the warnings may damage the battery, invalidate the warranty and possibly cause a fire hazard!

- ▶ Do not throw the battery.
- ▶ Do not damage or manipulate the battery (drilling, welding, etc.)
- ▶ Do not drop the battery
- ▶ Keep battery away from fire
- ▶ Do not allow liquids to enter the battery and only use the battery in accordance with the IP protection class.
- ▶ Do not touch any leaking liquid.
- ▶ Damaged batteries or plugs must not be reused and must not be transported. The manufacturer must be notified in order to determine measures for further action.

Transport

- ▶ The battery system is transported in accordance with the international transport regulations ADR / RID, IATA and IMDG as well as the national transport regulations that require them to be declared as dangerous goods.
- ▶ The transport has to be carried out in accordance with UN 3480 „LITHIUM-ION BATTERIES“ resp. UN 3481 „LITHIUM-ION BATTERIES CONSTRUCTED IN EQUIPMENT/PACKAGED WITH EQUIPMENT“.
- ▶ Batteries that have been dropped or have a deformation on the housing must not be transported. Please inform the supplier/manufacturer immediately.

Waste disposal

- ▶ For disposal of the battery system please observe your regional legal requirements and send the batteries for recycling. Alternatively, you can send the battery to the manufacturer.



Do not dispose of the battery system with household waste. As the final customer you are obliged to dispose of the battery system in the most environmentally friendly way possible.



Warranty (Battery system)

- The battery system is subject to statutory warranty and warranty regulations. BIG MAX reserves the right to remedy any defect by rectification or replacement delivery in the event of justified claims.



No guarantee can be given for:

- **Damage to the system:**
 - Transport damage
 - Falling damage
 - Mechanical damage to connectors and cables
 - Water or Liquid inlet
- **Changes to the system:**
 - Open housing
 - Changes to the system (mechanical / electrical / Parametrization / Software)
 - Removal or defacing of the plate, serial number and/or date of manufacture
- **Improper handling and / or not for the intended use:**
 - Charging by means of an unapproved charger
 - Improper handling or storage
 - Connection of unapproved devices
 - Misuse
 - Operation outside the specified operating conditions
 - Damage of the battery by external environmental influences, e. g. excess voltage due to lightning.

Natural wear and tear due to use and/or aging does not constitute a defect and is also not subject to Warranty/warranty. This includes, in particular, reduction of battery capacity. If you have any further questions about battery, please contact the manufacturer our company directly. We will be happy to advise you.

For further questions about the handling of the battery please contact our company directly.

BIG MAX Europe

Carlberggasse 66
1230 Vienna
Phone: +43 1 867 43 33
E-Mail: office@golftech.at



8. IMPORTANT INFO ABOUT THE TROLLEY



ATTENTION!

Important Notes:

- ▶ The trolley can be pushed in freewheel mode at speeds of up to 17 km/h without causing damage. Exceeding this speed may damage the mechanical components (motor and gearbox) as well as the electronics. When the trolley is pushed in freewheel mode, a braking function is automatically activated as soon as the critical speed is reached. This causes energy to be redirected to the battery. If the battery is full or not connected to the trolley, this energy cannot be dissipated and may damage the electronics.
- ▶ If the trolley is used in the normal electric mode and it accelerates beyond the set speed (e.g., when going downhill), the electronics will slow it down to maintain the desired speed. The excess energy is returned to the battery. This process continues until the battery is fully charged, at which point the electronics automatically switch to freewheel operation.

WARRANTY, STORAGE, CARE

Warranty

- ▶ **All BIG MAX Trolleys are manufactured to the highest quality standards. The warranty is 24 months from the date of purchase.**
- ▶ The warranty is 24 months from the date of purchase.
- ▶ Excluded from the warranty are wear parts such as the battery, bearings, tyres, bushes, leather handles, and belts. Also excluded is damage resulting from improper use, overloading with an excessively heavy golf bag (maximum 16 kg), or water damage caused by submersion or cleaning with a high-pressure cleaner.

To ensure that you receive help as quickly and easily as possible in the event of a warranty claim, **please register your product within 30 days of purchasing at warranty.bigmaxgolf.com**

You can also scan the QR code below, which will lead you directly to registration.





- ▶ In case of warranty claims please contact your dealer or contact us directly.
- ▶ In case of replacement deliveries or repairs made under warranty the warranty period will not be extended
- ▶ Please dry the trolley after playing in the rain.

ATTENTION!



The buyer is responsible for any liability resulting from improper use. Do not leave the trolley unattended. The trolley is ONLY intended for transporting golf bags with clubs. It is not designed to transport people or children!

Cleaning and Care

ATTENTION!



Never clean the trolley with a pressure washer! This can damage seals and electronic components. In such cases, the warranty will be void.

- ▶ Clean the trolley only with non-abrasive household cleaners and a soft cloth. Water stains can be removed using a microfibre cloth and stainless steel cleaner.
- ▶ Do not oil or grease the trolley! All components are designed for low wear, so lubrication is not necessary.

ACCESSORIES

- Optional Accessories**
- ▶ Please use only BIG MAX original accessories, as damage caused by non-BIG MAX accessories will invalidate the warranty.

Further information on accessories is available from selected specialist retailers or at **www.bigmaxgolf.com**



BIG MAX Europe

Carlbergergasse 66, 1230 Vienna

Phone: +43 1 867 43 33

E-Mail: office@golfttech.at

Internet: www.bigmaxgolf.com

